

SPÔSOB VÝPOČTU POPLATKU ZA INFRAŠTRUKTÚRU, POPLATKU ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ S EMISIAMİ CO₂ SPÔSOBENÝMI PREMÁVKOU A POPLATKU ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ SO ZNEČISTENÍM OVZDUŠIA SPÔSOBENÝM PREMÁVKOU

Sadzba mýta vychádza z jednotkových nákladov na spoplatnenú infraštruktúru v členení na investičné náklady, stavebné náklady, ktorých súčasťou sú aj prípadné finančné náklady, náklady na významné stavebné opravy, náklady na údržbu a náklady na vybudovanie, prevádzku, riadenie a výber mýta. Finančnými nákladmi sú úroky z pôžičiek a výnosy akcionárov z vkladov do vlastného imania. Významnými stavebnými opravami sú stavebné opravy s výnimkou opráv, ktoré už neprinášajú účastníkom cestnej premávky žiadny úžitok, najmä ak sa oprava nahradila ďalšou úpravou povrchu pozemných komunikácií alebo inými stavebnými prácami.

Koeficienty rovnocennosti pre stavebné opravy sú závislé od príslušnej nápravovej hmotnosti a pre príslušné kategórie vozidiel sú určené pomocou hodnotenia účinnosti a súčiniteľov účinnosti pre príslušné kategórie vozidiel.

Kategória vozidla	Rozpätie hodnôt súčiniteľa účinnosti	
Nákladné vozidlá	3 500 kg – 12 000 kg ¹⁾	<= 0,3025
BUS		
Nákladné vozidlá	≥ 12 000 kg 2 nápravy	0,3696 – 1,4096
	≥ 12 000 kg 3 nápravy	0,2569 – 2,4096
	≥ 12 000 kg 4 nápravy	0,1024 – 2,9096
	≥ 12 000 kg 5 náprav a viac	0,2812 – 2,4896
BUS ²⁾	≥ 12 000 kg ¹⁾	0,2569 – 0,7857

Koeficienty rovnocennosti pre kategórie vozidiel podliehajúcich spoplatneniu pre investície a ročnú údržbu sú pre všetky kategórie vozidiel rovnaké. Koeficient rovnocennosti pre stavebné opravy je závislý od nápravovej hmotnosti, ku ktorej sa exponenciálne zväčšuje.

Trieda vozidla		Koeficienty rovnocennosti		
		Stavebná oprava	Investície	Ročná údržba
A	3 500 kg – 12 000 kg ¹⁾	1,000	1	1
B	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 2 nápravy	4,660	1	1
C	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 3 nápravy	7,966	1	1
D	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 4 nápravy	9,619	1	1
E	Nákladné vozidlá ≥ 12 000 kg – 5 náprav a viac	8,230	1	1
F	BUS ²⁾ ≥ 12 000 kg ¹⁾	2,597	1	1

Vysvetlivky:

¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

²⁾ BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

Výpočet sadzby zložky infraštruktúry

Typ vozidla	Diaľnice	Cesty I. triedy súbežné s diaľnicami	Cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton	80 %	92 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥12 ton – 2 nápravy	80 %	109 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥12 ton – 3 nápravy	80 %	115 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥12 ton – 4 nápravy	80 %	110 %	80 %
Nákladné vozidlá ≥12 ton – 5 a viac náprav	80 %	114 %	80 %
Autobusy 3,5 – 12 ton	30 %	25 %	25 %
Autobusy viac ako 12 ton	37 %	28 %	28 %

Diferenciácia sadzieb mýta pre vozidlá vzhľadom na ich emisné hodnoty CO₂ je zabezpečená pripočítaním príplatku pokrývajúceho triedu emisií CO₂ a externé environmentálne náklady.

Výpočet zložky sadzby Emisií CO₂ – aplikácia % podielu z referenčnej hodnoty Smernice 2022/362 (príloha IIIc)

Trieda emisií	Emisná norma	% podiel
CO ₂ 1	EURO 0	100 %
CO ₂ 1	EURO I	100 %
CO ₂ 1	EURO II	100 %
CO ₂ 1 ³⁾	EURO III	70 %
CO ₂ 1	EURO IV	70 %
CO ₂ 1	EURO V	50 %
CO ₂ 1	EURO VI	30 %
CO ₂ 2 + CO ₂ 3 ⁴⁾	EURO VI	20 %
Vozidlo s nízkymi emisiami (4)		10 %
Vozidlo s nulovými emisiami (5) ⁵⁾		

Vysvetlivky

³⁾ referenčná hodnota sadzby pre túto kategóriu bola sadzba EURO IV normy

⁴⁾ referenčná hodnota sadzby pre tieto kategórie bola sadzba CO₂ 3 normy

⁵⁾ referenčná hodnota je nulová

Výpočet zložky sadzby Znečistenie ovzdušia – aplikácia % podielu z referenčnej hodnoty Smernice 2022/362 (príloha IIIb)

Emisná norma	% podiel
EURO 0	100 %
EURO I	90 %
EURO II	80 %
EURO III	70 %
EURO IV	60 %
EURO V	50 %
EURO VI	30 %
< EURO VI ⁶⁾	10 %

Vysvetlivky

⁶⁾ vozidlá menej znečisťujúce ako Euro VI vrátane vozidiel s nulovými emisiami