

PRÍLOHA E

PRÍLETOVÉ A ODLETOVÉ POSTUPY

1. Každý zmluvný štát určí na svojom území jedno alebo viac miest vstupu, jedno alebo viac miest výstupu a jedno alebo viac letísk otvoreného neba. Miesta vstupu a miesta výstupu môžu, ale nemusia byť totožné s letiskami otvoreného neba. Ak letisko otvoreného neba nie je totožné s miestom vstupu, bude letisko otvoreného neba určené tak, aby pozorujúci štát mohol dosiahnuť toto letisko z miesta vstupu do piatich hodín buď svojim vlastným pozorovacím lietadlom, alebo dopravným prostriedkom poskytnutým pozorovaným štátom, ak nebude dohodnuté inak. Pozorujúci zmluvný štát bude mať po prilete do miesta vstupu alebo na letisko otvoreného neba právo na odpočinok podľa ustanovení článku VI tejto zmluvy.

2. Každý zmluvný štát má právo určiť body vstupu a body výstupu. Ak sa zmluvný štát rozhodne určiť body vstupu a body výstupu, budú takéto body uľahčovať let z územia pozorujúceho štátu do miesta vstupu pozorovaného štátu. Plánované lety medzi bodmi vstupu a miestami vstupu a medzi miestami výstupu a bodmi výstupu sa budú vykonávať v súlade s publikovanými normami a odporučenými postupmi ICAO a v súlade s národnými pravidlami. V prípade, že sa časti letov medzi bodmi vstupu a miestami vstupu alebo medzi miestami výstupu a bodmi výstupu nachádzajú v medzinárodnom vzdušnom priestore, bude sa let cez medzinárodný vzdušný priestor vykonávať v súlade s publikovanými medzinárodnými pravidlami.

3. Informácie o miestach vstupu a miestach výstupu, o letiskách otvoreného neba, o bodoch vstupu a bodoch výstupu, o letiskách na doplnovanie pohonných látok a o kalibračných terčoch budú zo začiatku v súlade s dodatkom 1 k tejto prílohe.

4. Zmluvný štát má právo predložiť zmeny dodatku 1 k tejto prílohe tak, že ich oznámi všetkým ostatným zmluvným štátom písomnou formou najneskôr 90 dní pred nadobudnutím platnosti týchto zmien.

5. Každý zmluvný štát zabezpečí účinné pozorovanie celého svojho územia týmto spôsobom:
- (A) pre pevninské územie budú letiská otvoreného neba určené tak, aby žiadny bod územia zmluvného štátu nebol ďalej ako 35 % maximálnej letovej vzdialenosti určenej pre daný zmluvný štát z jedného alebo viacerých takýchto letísk v súlade s prílohou A k tejto zmluve,
 - (B) pre časti územia nachádzajúce sa oddelene od pevninského územia
 - (1) takýto zmluvný štát sa bude riadiť ustanoveniami písmena (A) tohto odseku alebo
 - (2) v prípade, že časť alebo časti územia sú vzdialené viac ako 600 kilometrov od pevninského územia, alebo ak sa dohodne zmluvný štát s pozorujúcim štátom, alebo ak je určené inak v prílohe A, poskytne zmluvný štát špeciálne procedúry vrátane prípadného použitia letísk na doplnovanie pohonných látok, alebo
 - (3) v prípade, že časť alebo časti územia sú vzdialené menej ako 600 kilometrov od pevninského územia a na túto časť alebo časti územia sa nevzťahujú ustanovenia písmena (A) tohto odseku, môže zmluvný štát určiť v prílohe A k tejto zmluve osobitnú maximálnu letovu vzdialenosť s cieľom pokryť túto časť alebo časti svojho územia.

6. Okamžite po prilete pozorovacieho lietadla do miesta vstupu a bezprostredne pred odletom pozorovacieho lietadla z miesta výstupu pozorovaný aj pozorujúci zmluvný štát vykonajú inšpekciu krytov apertúr senzorov alebo iných zariadení zabraňujúcich prevádzke senzorov inštalovaných na pozorovacom lietadle v súlade s článkom IV ods. 4. V prípade, že miesto vstupu nie je totožné s letiskom otvoreného neba, na ktorom sa začína pozorovací let, pozorovaný aj pozorujúci zmluvný štát vykonajú inšpekciu krytov apertúr senzorov alebo iných zariadení zabraňujúcich prevádzke senzorov bezprostredne pred odletom pozorovacieho lietadla z miesta vstupu na letisko otvoreného neba, na ktorom sa začína pozorovací let. V prípade, že miesto výstupu nie je totožné s letiskom otvoreného neba, na ktorom sa končí pozorovací let, pozorovaný aj pozorujúci zmluvný štát vykonajú inšpekciu krytov apertúr senzorov alebo iných zariadení zabraňujúcich prevádzke senzorov bezprostredne pred odletom pozorovacieho lietadla z letiska otvoreného neba do miesta výstupu.

7. Zmluvný štát má právo vykonať prehliadku a inventarizáciu položiek vybavenia, ktoré iný zmluvný štát zamýšľa použiť pri predletej inšpekcii senzorov, a ak je to možné, prehliadku pozorovacieho lietadla a inventarizáciu položiek, ktoré letoví predstavitelia zamýšľajú priniesť na palubu pozorovacieho lietadla. Prehliadka a inventarizácia

- (A) sa začne do jednej hodiny po dovezení položiek do miesta vstupu alebo na letisko otvoreného neba podľa uváženia zmluvného štátu, ktorý vykonáva inventarizáciu, a skončí sa do jednej hodiny,
- (B) sa vykoná za prítomnosti jedného alebo viacerých určených predstaviteľov iného zmluvného štátu.

8. Ak počas prehliadky a inventarizácie položiek vybavenia, ktoré majú byť použité pri inšpekcii senzorov, a ak je to možné, pozorovacieho lietadla, ako aj položiek, ktoré letoví predstavitelia zamýšľajú priniesť na palubu pozorovacieho lietadla, zmluvný štát vykonávajúci prehliadku a inventarizáciu zistí, že položky nie sú v súlade so zoznamom schváleného vybavenia, uvedeným v časti II ods. 5 prílohy D k tejto zmluve alebo s položkami uvedenými v časti I ods. 4 prílohy G k tejto zmluve, má právo nepovolíť použitie takéhoto vybavenia. Takto označené položky, ktoré boli privezené na územie pozorovaného štátu, budú, ak nie je dohodnuté inak,

- (A) umiestnené do úschovy v zapečatenom kontajneri,

(B) pri najbližšej príležitosti odvezené z územia pozorovaného štátu, najneskôr však pri odchode pozorujúceho štátu z územia pozorovaného štátu.

9. V prípade, že predstavitelia pozorujúceho zmluvného štátu cestujú do miesta vstupu určeného v notifikácii poskytnutej v súlade s článkom VI časť I ods. 5 tejto zmluvy dopravným lietadlom registrovaným pozorujúcim štátom alebo iným zmluvným štátom, má toto dopravné lietadlo povolené

(A) odletieť z územia pozorovaného štátu,

(B) zostať v mieste vstupu do odletu pozorujúceho štátu z územia pozorovaného štátu v prípade, že miesto vstupu je totožné s miestom výstupu,

(C) odletieť do miesta výstupu dostatočne zavčasu, aby si ďalšia posádka oddýchla pred odletom celého tímu pozorujúceho štátu z územia pozorovaného štátu v prípade, že miesto vstupu nie je totožné s miestom výstupu.

10. V prípade, že pozorovacie lietadlo poskytol pozorovaný zmluvný štát a pozorujúci zmluvný štát nepoužíva svoje vlastné dopravné lietadlo na prepravu svojho personálu z miesta vstupu na letisko otvoreného neba, pozorovaný zmluvný štát zabezpečí, aby personál pozorujúceho štátu bol dopravený z miesta vstupu na letisko otvoreného neba a z letiska otvoreného neba do miesta výstupu.

DODATOK 1 K PRÍLOHE E**ČASŤ I
URČENIE MIEST**

Miesta, ktoré sa majú použiť ako miesta vstupu, miesta výstupu, letiská otvoreného neba, letiská na doplňovanie pohonných látok, kalibračné terče, a ak je to možné, ako body vstupu a body výstupu, sú spočiatku v súlade s časťou II tohto dodatku. Toto určenie obsahuje:

- (A) miesto: názov miesta vstupu, miesta výstupu, letiska otvoreného neba, bodu vstupu, bodu výstupu, letiska na doplňovanie pohonných látok a kalibračného terča,
 (B) polohu: zemepisnú šírku a dĺžku príslušného miesta s presnosťou na sekundu,
 (C) inšpekciu: či možno vykonať na tomto mieste predletovú inšpekciu lietadla alebo senzorov, alebo nie.

ČASŤ II**MIESTA VSTUPU, MIESTA VÝSTUPU, LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA, URČENÉ BODY VSTUPU,
URČENÉ BODY VÝSTUPU, LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK A KALIBRAČNÉ TERČE**

Zmluvný štát: Spolková republika Nemecko

MIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Kolín/Bonn (EDDK)	N 50-52-02 E 007-08-37	Áno

LETISKO OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Wunstorf (EDNW)	N 52-27-48 E 009-25-70	Nie
Landsberg/Lech (EDSA)	N 48-04-28 E 010-54-42	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOKKALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Kolín/Bonn	Bude určená

Zmluvný štát: Spojené štáty americkéMIESTA VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Washington Dulles International, DC	N 38-56-36 W 077-27-24	Áno
Travis AFB Kalifornia	N 38-15-48 W 121-55-48	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Washington Dulles International, DC	N 38-56-36 W 077-27-24	Áno
Travis AFB Kalifornia	N 38-15-48 W 121-55-48	Áno
Elmendorf AFB Aljaška	N 61-15-12 W 149-47-30	Áno
Lincoln Municipal Nebraska	N 40-51-00 W 096-45-30	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKOV

Honolulu International Havaj	N 21-19-06 W 157-55-24
Malmstrom AFB Montana	N 47-30-18 W 111-11-00
Phoenix-Sky Harbor International Arizona	N 33-26-12 W 112-00-24
General Mitchell International Wisconsin	N 42-56-48 W 087-53-36
McGhee Tyson Tennessee	N 35-48-48 W 083-59-36

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Washington Dulles	Bude určená
Travis AFB	Bude určená
Elmendorf AFB	Bude určená

Zmluvný štát: Bielorusko a skupina zmluvných štátov Ruskej federácieMIESTA VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Kubinka	N 55-36-30 E 036-39-10	Áno
Ulan-Ude	N 51-48-00 E 107-27-00	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Kubinka	N 55-36-30 E 036-39-10	Áno
Ulan-Ude	N 51-48-00 E 107-27-00	Áno
Magadan	N 59-54-06 E 150-03-01	Nie
Vorkuta	N 67-29-00 E 063-59-00	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKOKALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
---------------	---------------

Zmluvný štát: BeneluxMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Zaventem/ Melsbroek	N 50-54-01 W 004-59-09	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Zaventem/ Melsbroek	N 50-54-01 W 004-59-09	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKKALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Volkel	N 54-39-03 W 005-42-02

Zmluvný štát: Bulharská republikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Sofia	N 42-41-07 E 023-24-05	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Sofia	N 42-41-07 E 023-24-05	Áno
Burgas	N 42-34-00 E 027-30-00	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTK

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Sofia	N 42-41-07 E 023-24-05
Burgas	N 42-34-00 E 027-30-00

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
---------------	---------------

Zmluvný štát: KanadaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Ottawa (CYOW)	N 45-19-21 W 075-40-10	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Ottawa	N 45-19-21 W 075-40-10	Áno
Iqaluit	N 63-45-22 W 068-33-25	Nie
Yellowknife	N 62-27-45 W 114-26-20	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKO

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Edmonton	N 53-18-35 W 113-34-43
Halifax	N 44-52-51 W 063-30-33
Winnipeg	N 49-54-39 W 097-14-35
Churchill	N 58-44-13 W 094-03-26

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
oblasť Ottawa	Bude určená

Zmluvný štát: Dánske kráľovstvoMIESTA VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Kodaň medzinárodné letisko (EKCH)	N 55-37-07 E 012-39-26	Nie
vojenské letisko Vaerloese (EKVL)	N 55-46-09 E 012-19-34	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
vojenské letisko Vaerloese	N 55-46-09 E 012-19-34	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Vagar Airport (EKVG)	N 62-03-51 W 007-16-26
Soendre Stroemfjord medzinárodné letisko (BGSF)	N 67-01-05 W 050-41-39

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
vojenské letisko Vaerloese	N 55-46-09 E 012-19-34

Zmluvný štát: Španielske kráľovstvoMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Getafe	N 40-17-43 W 003-43-21	Áno

MIESTO VSTUPU/VÝSTUPU PRE KANÁRSKE OSTROVY

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Gando	N 27-55-49 W 015-23-05	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Getafe	N 40-17-43 W 003-43-21	Áno
Valencia	N 39-29-26 W 000-28-50	Nie
Valladolid	N 41-42-26 W 004-51-02	Nie
Moron	N 37-10-34 W 005-36-53	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

Žiadne

KALIBRAČNÉ TERČEMIESTOPOLOHA**Zmluvný štát: Francúzska republika**MIESTO VSTUPU/VÝSTUPU PRE KANÁRSKE OSTROVY

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Orleans-Bricy	N 47-59-12 E 001-45-43	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

Orleans-Bricy	N 47-59-12 E 001-45-43	Áno
Toulouse-Blagnac	N 43-37-26 E 001-22-53	Nie
Nice-Côte d'Azur	N 43-39-47 E 007-12-09	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

Žiadne

KALIBRAČNÉ TERČEMIESTOPOLOHA**Zmluvný štát: Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska**MIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Brize Norton	N 51-44-97 W 001-34-93	Áno
Heathrow	N 51-28-72 W 000-27-47	Nie

Pozn: Heathrow slúži len na prílet osôb využívajúcich služby pravidelného vybavenia cestujúcich. Nevyužíva sa pre pozorovacie a transportné lietadlá.

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Brize Norton	N 51-44-97 W 001-34-93	Áno
Scampton	N 53-18-45 W 000-32-95	Áno
Leuchars	N 55-22-38 W 000-52-03	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené FAA (Kráľovské námorné letectvo)

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKO

Žiadne

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Boscombe Down	N 51-09-10 W 001-44-76

Zmluvný štát: Helénska republikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Thessaloniki International	N 40-27-22 E 022-59-21	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Thessaloniki International	N 40-27-22 E 022-59-21	Áno
Elefsis	N 38-04-00 E 023-33-38	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Chouchouligovo	N 41-24-40 E 023-22-02
----------------	---------------------------

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKOKALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
---------------	---------------

Zmluvný štát: Maďarská republikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Budapešť/Ferihegy (LHBP)	N 47-26-18 E 019-15-48	Áno
Tokol (LHTL)	N 47-21-14 E 018-58-08	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Budapešť/Ferihegy (LHBP)	N 47-26-18 E 019-15-48	Áno
Tokol (LHTL)	N 47-21-14 E 018-58-08	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

Žiadne

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
	Bude určená

Zmluvný štát: Islandská republikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Keflavik	N 63-59-48 W 022-36-30	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
	N 63-59-07 W 022-36-20	

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOKMIESTOPOLOHAKALIBRAČNÉ TERČEMIESTOPOLOHA**Zmluvný štát: Talianska republika**MIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Miláno-Malpensa	N 45-38-00 E 008-44-00	Áno
Palermo-Punta Raisi	N 38-10-40 E 013-05-20	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Miláno-Malpensa	N 45-38-00 E 008-44-00	Áno
Palermo-Punta Raisi	N 38-10-40 E 013-05-20	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

Uvedené letiská otvoreného neba

KALIBRAČNÉ TERČEMIESTOPOLOHA**Zmluvný štát: Nórske kráľovstvo**MIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Oslo-Gardermoen (ENGM)	N 60-12-10 E 011-05-08	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Oslo-Gardermoen (ENGM)	N 60-12-10 E 011-05-08	Áno
Tromsøe-Langnes (ENTC)	N 69-40-53 E 018-55-10	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Trondheim-Vaernes (ENVA)	N 63-27-29 E 010-55-33

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
---------------	---------------

Zmluvný štát: Poľská republikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Varšava-Okecie	N 52-13-10 E 021-01-10	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Varšava-Okecie	N 52-13-10 E 021-01-10	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOKKALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
---------------	---------------

Zmluvný štát: Portugalská republikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Lisabon International	N 38-46-22 W 009-07-58	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Santa Maria	N 36-58-22 W 025-10-17	Nie
Porto Santo	N 33-04-01 W 016-20-44	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Lisabon International	N 38-46-22 W 009-07-58
Santa Maria International	N 36-58-22 W 025-10-17
Porto Santo	N 33-04-01 W 016-20-44

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Lisabon International	Bude určená

Zmluvný štát: RumunskoMIESTA VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Bukurešť-Otopeni International	N 44-34-30 E 026-05-10	Áno
Airport Temešvár	N 45-48-37	Áno
Airport	E 021-20-22	

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Bukurešť-Otopeni International Airport	N 44-34-30 E 026-05-10	Áno
Temešvár Airport	N 45-48-37 E 021-20-22	Áno
Bacau Airport	N 46-31-19 E 026-54-41	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTOK

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Bukurešť-Otopeni International Airport	N 44-34-30 E 026-05-10
Temešvár Airport	N 45-48-37 E 021-20-22

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Urlati	N 45-55-45 E 026-05-11
Dunavat Nord Murighiol	N 45-02-10 E 029-13-20

Zmluvný štát: Česká a Slovenská Federatívna RepublikaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Praha	N 50-06-10 E 014-15-40	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Praha	N 50-06-10 E 014-15-40	Áno
Bratislava	N 49-10-10 E 017-12-50	Nie
Košice	N 48-40-10 E 021-14-40	Nie

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKO

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Bratislava	N 49-10-10 E 017-12-50
Košice	N 48-40-10 E 021-14-40

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Praha	Bude určená

Zmluvný štát: Turecká republikaMIESTA VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Eskisehir	N 39-47-00 E 030-35-00	Áno
Diyarbakir	N 30-50-00 E 040-05-00	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Eskisehir	N 39-47-00 E 030-35-00	Áno
Diyarbakir	N 30-50-00 E 040-05-00	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKO

Budú určené

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Eskisehir	Bude určená
Diyarbakir	Bude určená

Zmluvný štát: UkrajinaMIESTO VSTUPU/VÝSTUPU

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Borispol/Kyjev	N 50-20-07 E 030-53-07	Áno

LETISKÁ OTVORENÉHO NEBA

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>	<u>INŠPEKCIA LIETADLA/SENZOROV</u>
Borispol/Kyjev	N 50-20-07 E 030-53-07	Áno

BODY VSTUPU/VÝSTUPU

Budú určené

LETISKÁ NA DOPLŇOVANIE POHONNÝCH LÁTKO

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
Lvov	N 49-48-07 E 023-57-03
Odesa	N 46-25-06 E 030-40-07

KALIBRAČNÉ TERČE

<u>MIESTO</u>	<u>POLOHA</u>
---------------	---------------