

PRÍLOHA D**CERTIFIKÁCIA POZOROVACIEHO LIETADLA A SENZOROV****ČASŤ I****VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

1. Na základe článku V tejto zmluvy má každý zmluvný štát právo zúčastniť sa na certifikácii pozorovacieho lietadla ktoréhokoľvek typu a verzie určeného iným zmluvným štátom a k nemu pričleneného súboru senzorov. Počas certifikácie bude pozorovacie lietadlo a jeho senzory prekontrolované na zemi aj počas letu.

2. Každá certifikácia sa vykoná s cieľom zistiť,

- (A) či lietadlo zodpovedá uvedenému typu a verzii podľa článku V tejto zmluvy,
- (B) či senzory inštalované na pozorovacom lietadle zodpovedajú kategórii určenej v článku IV ods. 1 tejto zmluvy a vyhovujú požiadavkám určeným v článku IV ods. 2 tejto zmluvy,
- (C) či boli technické informácie poskytnuté v súlade s ustanoveniami časti I prílohy B k tejto zmluve,
- (D) minimálnu výšku nad terénom, od ktorej každý senzor inštalovaný na pozorovacom lietadle daného typu a verzie smie byť v činnosti počas pozorovacieho letu, na základe obmedzení pozemnej rozlišovacej schopnosti špecifikovaných v článku IV ods. 2 tejto zmluvy v prípade, že pozemná rozlišovacia schopnosť takého senzora závisí od výšky nad terénom,
- (E) pozemnú rozlišovaciu schopnosť ktoréhokoľvek senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle daného typu a verzie na základe obmedzení rozlišovacej schopnosti špecifikovaných v článku IV ods. 2 tejto zmluvy v prípade, že pozemná rozlišovacia schopnosť takého senzora nezávisí od výšky nad terénom,
- (F) či kryty apertúr senzorov alebo iné zariadenia zabraňujúce ich činnosti sú v správnej polohe v súlade s ustanoveniami článku IV ods. 4 tejto zmluvy.

3. Každý zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu oznámi všetkým ostatným zmluvným štátom najneskôr 60 dní vopred obdobie siedmich dní, počas ktorých sa uskutoční certifikácia pozorovacieho lietadla a jeho senzorov. Toto oznámenie špecifikuje

- (A) zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu pozorovacieho lietadla a jeho senzorov,
- (B) miesto vstupu, do ktorého by mali pricestovať predstavitelia zmluvných štátov zúčastňujúcich sa na certifikácii,
- (C) miesto, kde sa má certifikácia vykonať,
- (D) dátumy začiatku a konca certifikácie,
- (E) počet, typ a verziu každého pozorovacieho lietadla, ktoré sa bude certifikovať,
- (F) typ, verziu, popis a konfiguráciu každého senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle, ktoré sa má certifikovať v súlade s formátom určeným v prílohe B dodatku 1 k tejto zmluve.

4. Zmluvný štát do desiatich dní od prijatia oznámenia podľa ustanovení odseku 3 tejto časti oboznámi ostatné zmluvné štáty so svojim úmyslom zúčastniť sa na certifikácii lietadla a jeho senzorov podľa ustanovení článku IV ods. 11. O počte osôb, ktoré sa zúčastnia na certifikácii, sa rozhodne v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba. Ak nie je dohodnuté inak, celkový počet osôb nepresiahne 40, pričom ktorýkoľvek zmluvný štát vyšle na certifikáciu najviac štyri osoby. V prípade, že dva alebo viac zmluvných štátov oznámi svoj úmysel vykonať certifikáciu v rovnakom období, rozhodne sa v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba o tom, ktorý z nich vykoná certifikáciu v danom období.

5. Každý zmluvný štát, ktorý sa zúčastní na certifikácii, oznámi zmluvnému štátu vykonávajúcemu certifikáciu najneskôr 30 dní pred dátumom začatia certifikácie pozorovacieho lietadla v súlade s odsekom 3 tejto časti tieto údaje:

- (A) mená osôb zúčastňujúcich sa na certifikácii a v prípade, že sa na prepravu do miesta vstupu použije špeciálne dopravné lietadlo, zoznam mien jeho posádky špecifikujúci v každom prípade pohlavie, dátum narodenia, miesto narodenia a číslo pasu. Všetky osoby budú uvedené na zozname určených osôb podľa článku XIII časti I tejto zmluvy,
- (B) dátum a predpokladaný čas príchodu týchto osôb do miesta vstupu,
- (C) spôsob dopravy do miesta vstupu.

6. Zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu poskytne zmluvným štátom, ktoré sa zúčastnia na certifikácii, najneskôr 14 dní pred začatím certifikácie pozorovacieho lietadla v súlade s odsekom 3 tejto časti tieto údaje o každom senzore inštalovanom na pozorovacom lietadle a o súvisiacom zariadení používanom na anotáciu údajov zozbieraných senzormi:

- (A) popis každej základnej časti senzora vrátane jeho účelu a akékoľvek prepojenie so súvisiacim zariadením používaným na anotáciu údajov,
- (B) fotografie každého senzora oddeleného od pozorovacieho lietadla v súlade s týmito spresneniami:
 - (1) každý senzor bude zaplniť najmenej 80 % fotografie, a to vodorovne alebo zvislo,

- (2) fotografie budú farebné alebo čiernobiele a budú mať rozmer 18 x 24 cm bez okrajov,
(3) každá fotografia bude obsahovať údaje o kategórii senzora, jeho type a verzii a názov zmluvného štátu, ktorý predkladá senzor na certifikáciu,
(C) návod na ovládanie každého senzora počas letu.

7. V prípade, že žiadny zmluvný štát neoznami svoj úmysel zúčastniť sa na certifikácii v súlade s ustanoveniami odseku 5 tejto časti, zmluvný štát vykoná sám kontrolu počas letu v súlade s ustanoveniami časti III tejto prílohy a vyplní správu o certifikácii v súlade s ustanoveniami časti IV tejto prílohy.

8. Ustanovenia článku XIII časti II tejto zmluvy sa týkajú príslušníkov každého zmluvného štátu zúčastňujúceho sa na certifikácii počas celého pobytu na území zmluvného štátu vykonávajúceho certifikáciu.

9. Príslušníci každého zmluvného štátu zúčastňujúceho sa na certifikácii opustia územie zmluvného štátu, ktorý vykonáva certifikáciu, ihneď po podpísaní správy o certifikácii.

ČASŤ II

POZEMNÁ KONTROLA

1. So súhlasom certifikujúceho zmluvného štátu sa môžu pozemné kontroly, na ktorých sa zúčastňuje viac ako jeden zmluvný štát, vykonávať súčasne. Zmluvné štáty majú právo spoločne vykonať pozemnú kontrolu pozorovacieho lietadla a jeho senzorov. Zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu má právo určiť počet osôb zainteresovaných súčasne na pozemnej kontrole pozorovacieho lietadla a jeho senzorov.

2. Ak nie je dohodnuté inak, neprekročí pozemná kontrola žiadneho pozorovacieho lietadla a jeho senzorov tri osemhodinové časové intervaly.

3. Pred začiatkom pozemnej kontroly zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu poskytne zmluvným štátom, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, tieto informácie:

(A) pre opticko-panoramatické a snímkovacie kamery:

- (1) modulačnú transferovú krivku citlivosti objektívu k priestorovej frekvencii (frekvenčno-kontrastná charakteristika) pri maximálnej relatívnej clone tohto objektívu v riadkoch na milimeter,
- (2) špecifikácie čiernobieleho leteckého filmu, ktorý sa použije na zaznamenávanie údajov počas pozorovacieho letu alebo na kopírovanie týchto údajov, v súlade s ustanoveniami časti I ods. 2 prílohy K k tejto zmluve,
- (3) špecifikácie zariadenia na spracovanie filmov, ktoré sa použije na vyvolanie pôvodného filmového negatívu, a kopírovacieho stroja, ktorý sa použije na výrobu filmových pozitívov alebo negatívov, v súlade s ustanoveniami časti I ods. 1 prílohy K k tejto zmluve,
- (4) údaje zo skúšobného letu ukazujúce pozemnú rozlišovaciu schopnosť v závislosti od výšky nad terénom pre každý typ leteckého filmu, ktorý sa použije v optickej kamere,

(B) pre videokamery – údaje zo skúšobného letu zo všetkých výstupných zariadení ukazujúcich pozemnú rozlišovaciu schopnosť v závislosti od výšky nad terénom,

(C) pre infračervené riadkové snímacie zariadenia – údaje zo skúšobného letu zo všetkých výstupných zariadení ukazujúcich pozemnú rozlišovaciu schopnosť v závislosti od výšky nad terénom,

(D) pre radar s bočným vyžarovaním so syntetickou apertúrou – údaje zo skúšobného letu zo všetkých výstupných zariadení ukazujúcich pozemnú rozlišovaciu schopnosť v závislosti od šikmej vzdialenosti od lietadla.

4. Pred začiatkom pozemnej kontroly zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu poskytne zmluvnému štátu alebo zmluvným štátom, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, informácie o

(A) svojom pláne vykonať pozemnú kontrolu pozorovacieho lietadla a jeho senzorov,

(B) pozorovacom lietadle, ako aj o jeho senzoroch, súvisiacich zariadeniach a krytoch apertúr senzorov alebo iných zariadeniach, ktoré zabraňujú prevádzke senzorov, s označením ich polohy na pozorovacom lietadle pomocou nákresov, fotografií, diapozitívov a ďalších vizuálnych pomôcok,

(C) všetkých nevyhnutných bezpečnostných opatreniach, ktoré sa musia dodržiavať počas pozemnej kontroly pozorovacieho lietadla a jeho senzorov,

(D) inventarizačných postupoch, ktoré má v úmysle použiť, na základe odseku 6 tejto časti.

5. Pred začiatkom pozemnej kontroly každý zmluvný štát zúčastňujúci sa na certifikácii doručí zmluvnému štátu, ktorý vykonáva certifikáciu, zoznam všetkých položiek vybavenia, ktoré sa použije počas pozemnej kontroly alebo kontroly počas letu. Zmluvné štáty, ktoré vykonávajú kontrolu, budú mať povolené vziať na palubu pozorovacieho lietadla a používať videokamery, príručné audiomagnetofóny a príručné elektronické počítače. Zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, môžu používať ďalšie položky vybavenia, ktoré však podliehajú schváleniu zmluvným štátom vykonávajúcim certifikáciu.

6. Zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, vypracujú spoločne so zmluvným štátom vykonávajúcim certifikáciu súpis všetkých položiek vybavenia určeného v odseku 5 tejto časti a zopakujú inventarizačné postupy s cieľom overiť, či každá položka vybavenia prinesená zmluvnými štátmi, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, na palubu pozorovacieho lietadla bola po skončení kontroly z pozorovacieho lietadla odnesená.

7. Personál každého zmluvného štátu, ktorý sa zúčastňuje na certifikácii, má právo počas pozemnej kontroly pozorovacieho lietadla a každého senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle

- (A) overiť, či počet a konfigurácia každého senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle zodpovedá informáciám poskytnutým v súlade s ustanoveniami časti I ods. 6 tejto prílohy, prílohy C k tejto zmluve a časti I prílohy B k tejto zmluve,
- (B) oboznámiť sa s inštaláciou každého senzora na pozorovacom lietadle vrátane jeho základných častí, ich vzájomného prepojenia a ich prepojenia so súvisiacim zariadením používaným na anotáciu údajov,
- (C) nechať si predviesť spôsob ovládania a činnosti každého senzora,
- (D) oboznámiť sa s údajmi zo skúšobného letu poskytnutými v súlade s ustanoveniami odseku 3 tejto časti.

8. Na žiadosť ktoréhokoľvek zmluvného štátu, ktorý sa zúčastňuje na certifikácii, zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu vyfotografuje ktorýkoľvek senzor inštalovaný na pozorovacom lietadle, súvisiace zariadenia na pozorovacom lietadle, otvory pre senzory s ich krytmi alebo zariadenia, ktoré zabraňujú prevádzke sensorov. Takéto fotografie budú spĺňať požiadavky určené v časti I ods. 6 písm. (B) (1), (2) a (3) tejto prílohy.

9. Zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, má právo určiť osoby, ktoré budú počas pozemnej kontroly sprevádzať príslušníkov zmluvných štátov zúčastňujúcich sa na certifikácii s cieľom overiť dodržiavanie ustanovení tejto časti. Predstavitelia zmluvného štátu vykonávajúceho certifikáciu nebudú zasahovať do činnosti zmluvných štátov, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, ak táto činnosť neodporuje bezpečnostným opatreniam ustanoveným v odseku 4 písm. (C) tejto časti.

10. Zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, poskytne zmluvným štátom zúčastňujúcim sa na certifikácii prístup k celému pozorovaciemu lietadlu, k jeho senzorum a súvisiacim zariadeniam, ako aj dostatok elektrickej energie na prevádzku týchto sensorov a súvisiacich zariadení. Zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu otvorí príslušné úseky alebo odstráni kryty a bariéry v takom rozsahu, aby sa umožnila kontrola ktoréhokoľvek senzora a súvisiaceho zariadenia podliehajúceho certifikácii.

11. Bez ohľadu na ustanovenia tejto časti sa pozemná kontrola vykoná spôsobom, ktorý
- (A) neobmedzí, nezničí pozorovacie lietadlo a jeho senzory ani nezabráni činnosti pozorovacieho lietadla alebo jeho sensorov,
 - (B) nezmení elektrický alebo mechanický systém pozorovacieho lietadla a jeho sensorov,
 - (C) nezhorší letovú spôsobilosť pozorovacieho lietadla.

12. Zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, majú právo vykonávať merania a robiť si poznámky, náčrty, obdobné záznamy a nahrávky týkajúce sa pozorovacieho lietadla, jeho sensorov a s nimi súvisiacich zariadení pomocou vybavenia uvedeného v odseku 5 tejto časti. Zmluvný štát, ktorý sa zúčastňuje na certifikácii, si takýto pracovný materiál smie ponechať a tento materiál nebude podliehať prehliadke alebo kontrole zmluvným štátom vykonávajúcim certifikáciu.

13. Zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, vynaloží maximálne úsilie na zodpovedanie otázok zmluvných štátov zúčastňujúcich sa na certifikácii, ktoré sa týkajú pozemnej kontroly.

14. Po skončení pozemnej kontroly opustia zmluvné štáty zúčastňujúce sa na certifikácii pozorovacie lietadlo a zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, bude mať právo použiť svoje vlastné inventarizačné postupy určené v súlade s odsekom 6 tejto časti s cieľom overiť, či všetko vybavenie použité počas pozemnej kontroly v súlade s odsekom 5 tejto časti bolo z pozorovacieho lietadla odnesené.

ČASŤ III

KONTROLA POČAS LETU

1. Zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu vykoná okrem pozemnej kontroly pozorovacieho lietadla a jeho sensorov jednu kontrolu sensorov počas letu, ktorá umožní

- (A) pozorovať činnosť všetkých sensorov inštalovaných na pozorovacom lietadle,
- (B) určiť minimálnu výšku nad terénom, od ktorej každý senzor inštalovaný na pozorovacom lietadle daného typu a verzie bude v činnosti pri akomkoľvek pozorovacom lete, v súlade s obmedzením pozemnej rozlišovacej schopnosti určenej v článku IV ods. 2 tejto zmluvy v prípade, že pozemná rozlišovacia schopnosť takéhoto senzora závisí od výšky nad terénom,
- (C) určiť pozemnú rozlišovaciu schopnosť každého senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle daného typu a verzie v súlade s obmedzením pozemnej rozlišovacej schopnosti určeným v článku IV ods. 2 tejto zmluvy v prípade, že pozemná rozlišovacia schopnosť takéhoto senzora nezávisí od výšky nad terénom.

2. Pred začatím kontroly sensorov počas letu bude zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu informovať zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, o svojom pláne na vykonanie kontroly počas letu. Informácia bude obsahovať tieto údaje:

- (A) nákes kalibračných terčov, ktoré zamýšľa použiť pri kontrole počas letu v súlade s ustanoveniami časti I ods. 5 dodatku 1 k tejto prílohe,

- (B) predpokladaný čas, meteorologické podmienky, počet, smer, výšku nad terénom pre každý prelet nad kalibračným terčom pre každý senzor, ktorý sa bude certifikovať,
- (C) všetky nevyhnutné bezpečnostné opatrenia, ktoré sa musia dodržať pri kontrole pozorovacieho lietadla a jeho senzorov počas letu.

3. Zmluvné štáty zúčastňujúce sa na certifikácii majú právo navštíviť pred vykonaním kontroly počas letu alebo v jej priebehu miesto, kde sa nachádzajú kalibračné terče. Zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, poskytne také požadované vybavenie, ktoré potvrdí, že kalibračné terče zodpovedajú podmienkam určeným v časti I dodatku 1 k tejto prílohe.

4. Kontrola počas letu sa vykonáva za denného svetla a jasného počasia nad kalibračnými terčmi vhodnými pre jednotlivé kategórie senzorov, ktoré sú inštalované na pozorovacom lietadle, v súlade s ustanoveniami časti II dodatku 1 k tejto prílohe s cieľom zistiť pozemnú rozlišovaciu schopnosť každého senzora, ak nie je dohodnuté inak.

5. Zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, poskytne také údaje o meteorologických podmienkach v priestore kalibračných terčov v priebehu inšpekcie senzorov počas letu, ktoré sú potrebné pre výpočty, a to v súlade s metodikou určenou v časti III dodatku 1 k tejto prílohe.

6. Každý zmluvný štát má právo určiť osoby, ktoré sa zúčastnia na kontrole počas letu. V prípade, že počet týchto osôb prekročí kapacitu pozorovacieho lietadla, zmluvné štáty zúčastňujúce sa na certifikácii sa dohodnú, ktorí z ich predstaviteľov sa zúčastnia na tejto kontrole.

7. Predstavitelia zmluvných štátov určení na základe odseku 6 tejto časti majú právo sledovať obsluhu senzorov predstaviteľmi zmluvného štátu, ktorý vykonáva certifikáciu.

8. Predstavitelia zmluvných štátov, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, majú právo sledovať rozpečatenie filmových kaziet, uskladnenie a vyvolanie pôvodného filmového negatívu exponovaného v priebehu kontroly počas letu a narábanie s ním v súlade s ustanoveniami časti II prílohy K k tejto zmluve.

ČASŤ IV

SPRÁVA O CERTIFIKÁCI

1. Po skončení kontrol na zemi a počas letu zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu, a zmluvné štáty zúčastňujúce sa na certifikácii spoločne skontrolujú údaje zhromaždené senzormi a údaje z kalibračných terčov. Zmluvné štáty pripravujú správu o certifikácii, ktorá potvrdí,

- (A) že pozorovacie lietadlo zodpovedá typu a verzii určenej na základe článku V tejto zmluvy,
- (B) že senzory inštalované na pozorovacom lietadle zodpovedajú kategórii určenej v článku IV ods. 1 tejto zmluvy a vyhovujú požiadavkám článku IV ods. 2 tejto zmluvy,
- (C) že technické informácie o senzoch boli poskytnuté v súlade s časťou I prílohy B k tejto zmluve,
- (D) minimálnu výšku nad terénom, od ktorej každý senzor na pozorovacom lietadle daného typu a verzie smie byť v činnosti počas pozorovacieho letu na základe obmedzení pozemnej rozlišovacej schopnosti špecifikovaných v článku IV ods. 2 tejto zmluvy v prípade, že pozemná rozlišovacia schopnosť takéhoto senzora závisí od výšky nad terénom,
- (E) pozemnú rozlišovaciu schopnosť každého senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle daného typu a verzie na základe obmedzení pozemnej rozlišovacej schopnosti špecifikovaných v článku IV ods. 2 tejto zmluvy v prípade, že pozemná rozlišovacia schopnosť takéhoto senzora nezávisí od výšky nad terénom,
- (F) že kryty otvorov pre senzory alebo iné zariadenia zabráňujúce činnosti senzorov sú v súlade s ustanoveniami článku IV ods. 4 tejto zmluvy.

2. K správe o certifikácii zmluvné štáty pripoja kópiu informácií o každom senzore poskytnutých podľa časti I ods. 6 a podľa časti II ods. 3 a 8 tejto prílohy.

3. Zmluvný štát, ktorý vykonal certifikáciu, poskytne kópie správy o certifikácii všetkým ostatným zmluvným štátom. Zmluvné štáty, ktoré sa nezúčastnili na certifikácii, nemajú právo odmietnuť závery obsiahnuté v správe o certifikácii.

4. Pozorovacie lietadlo a k nemu pričlenený súbor senzorov sa považujú za certifikované s výnimkou prípadov, keď zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, nebudú schopné dospieť k dohode o obsahu správy o certifikácii.

5. V prípade, že zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu a zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, nie sú schopné dohodnúť sa na obsahu správy o certifikácii, nebude sa pozorovacie lietadlo používať na pozorovacie lety, kým sa tento problém nevyrieši.

DODATOK 1 K PRÍLOHE D**METODIKA OVEROVANIA VÝKONNOSTI SENZOROV
INŠTALOVANÝCH NA POZOROVACOM LIETADLE**

Ak pozemná rozlišovacia schopnosť každého senzora inštalovaného na pozorovacom lietadle závisí od výšky nad terénom, minimálna výška nad terénom, od ktorej smie byť senzor v činnosti počas pozorovacieho letu, bude určená a potvrdená na základe údajov zhromaždených nad kalibračnými terčmi vhodnými pre jednotlivé kategórie senzorov (v súlade so špecifikáciami uvedenými v časti I) a vypočítaná v súlade s metodikou určenou v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba.

ČASŤ I**ŠPECIFIKÁCIE PRE KALIBRAČNÉ TERČE**

1. Zmluvný štát, ktorý vykonáva certifikáciu v súlade s ustanoveniami prílohy D k tejto zmluve, poskytne na zistenie pozemnej rozlišovacej schopnosti senzorov kalibračné terče, ktoré budú vyhovovať jednotlivým kategóriám senzorov.

2. Kalibračné terče na zisťovanie pozemnej rozlišovacej schopnosti optických kamier sa budú skladať zo série skupín striedajúcich sa čiernych a bielych pruhov. Každú skupinu pruhov budú tvoriť minimálne dva čierne pruhy, ktoré bude od seba oddelovať biely pruh. Šírka čiernych a bielych pruhov v rámci jednej skupiny zostane konštantná. Šírka pruhov v skupinách v kalibračnom terči sa bude postupne meniť tak, aby sa zabezpečilo presné určenie pozemnej rozlišovacej schopnosti. Dĺžka pruhov v rámci každej skupiny zostane konštantná. Kontrastný pomer čiernych a bielych pruhov bude jednotný v celom terči a bude najmenej 5 : 1 (zodpovedajúci modulácii 0,66).

3. Kalibračné terče na zisťovanie pozemnej rozlišovacej schopnosti infračervených riadkových snímacích zariadení budú určené v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy.

4. Kalibračné terče na zisťovanie pozemnej rozlišovacej schopnosti radaru s bočným vyžarovaním so syntetickou apertúrou budú zložené zo zoskupení trojstenných kútových odrážačov, ktoré budú usporiadané v súlade s metodikou určenou v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy.

5. Každý zmluvný štát poskytne všetkým ostatným zmluvným štátom schému kalibračných terčov, ktoré zamýšľa použiť na kontrolu senzorov počas letu. Táto schéma bude anotovaná celkovými rozmermi kalibračných terčov, ich umiestnením a typom terénu, v ktorom sú dislokované, ako aj náležitými informáciami o každom type kalibračného terča, ako je určené v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy.

ČASŤ II**VYKONANIE KONTROLY POČAS LETU**

1. Na zistenie pozemnej rozlišovacej schopnosti panoramatických alebo vertikálne inštalovaných snímkovacích kamier bude dráha letu pozorovacieho lietadla priamo nad kalibračným terčom a paralelná s ním. Na zistenie pozemnej rozlišovacej schopnosti vertikálne inštalovaných snímkovacích kamier bude dráha letu pozorovacieho lietadla paralelná s kalibračným terčom v takej vzdialenosti, aby sa obraz kalibračného terča objavil v popredí zorného poľa súpravy optických kamier nastavených na maximálny uhol meraný od horizontály alebo na minimálny uhol meraný od vertikály.

2. Na zistenie pozemnej rozlišovacej schopnosti infračervených riadkových snímacích zariadení bude dráha letu pozorovacieho lietadla priamo nad kalibračným terčom a paralelná s ním v dohodnutom rozsahu výšok nad terénom.

3. Na zistenie pozemnej rozlišovacej schopnosti radaru s bočným vyžarovaním so syntetickou apertúrou bude dráha letu pozorovacieho lietadla bokom od zoskupenia trojstenných kútových odrážačov.

ČASŤ III**ANALÝZA ÚDAJOV ZHROMAŽDENÝCH V PRIEBEHU KONTROLY POČAS LETU**

1. Po vykonaní kontroly počas letu zmluvný štát vykonávajúci certifikáciu a zmluvné štáty, ktoré sa zúčastňujú na certifikácii, budú spoločne analyzovať údaje zhromaždené v priebehu kontroly počas letu podľa časti IV ods. 1 prílohy D k tejto zmluve.

2. Metodika výpočtu minimálnej výšky nad terénom, od ktorej smie byť každá optická kamera inštalovaná na

pozorovacom lietadle v činnosti počas pozorovacieho letu vrátane hodnoty kontrastného pomeru alebo ekvivalentnej modulácie, ktorá sa má použiť pri tomto výpočte a ktorá nebude menšia ako $1,6 : 1$ (t. j. 0,23) a väčšia ako $4 : 1$ (t. j. 0,6), sa určí v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy a pred 30. júnom 1992. Pozemná rozlišovacia schopnosť optických kamier sa určí vizuálnou analýzou obrazu kalibračného terča na pôvodnom filmovom negatíve. Číselná hodnota pozemnej rozlišovacej schopnosti sa bude rovnať šírke najmenšieho pruhu kalibračného terča, ktorý je rozoznateľný ako samostatný pruh.

3. Metodika výpočtu minimálnej výšky nad terénom, od ktorej smie byť každá videokamera inštalovaná na pozorovacom lietadle v činnosti počas pozorovacieho letu, sa určí v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy.

4. Metodika výpočtu minimálnej výšky nad terénom, od ktorej smie byť každé infračervené riadkové snímacie zariadenie inštalované na pozorovacom lietadle v činnosti počas pozorovacieho letu vrátane hodnoty minimálneho rozlíšiteľného teplotného rozdielu, ktorý sa má pri tomto výpočte použiť, sa určí v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy.

5. Metodika výpočtu pozemnej rozlišovacej schopnosti radaru s bočným vyžarovaním so syntetickou apertúrou vrátane určenia vzťahu medzi metódou impulznej odozvy a metódou separácie objektov sa určí v rámci Konzultatívnej komisie otvoreného neba počas dočasného uplatňovania tejto zmluvy.