

**PRÍLOHA****k Dohode medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Českej republiky o leteckej doprave****ČASŤ I**

Letecká spoločnosť alebo letecké spoločnosti určené Slovenskou republikou sú oprávnené poskytovať dohodnuté služby na týchto určených trasách:

Body v Slovenskej republike	Body v Českej republike	Body za
východiskové a iné body	akýkoľvek bod alebo body	akékoľvek body za budú určené neskôr

**ČASŤ II**

Letecká spoločnosť alebo letecké spoločnosti určené Českou republikou sú oprávnené poskytovať dohodnuté služby na týchto určených trasách:

Body v Českej republike	Body v Slovenskej republike	Body za
východiskové a iné body	akýkoľvek bod alebo body	akékoľvek body za budú určené neskôr

**Poznámky k časti I a časti II**

- Trasy môžu byť prevádzkované v oboch smeroch.
- Určená letecká spoločnosť môže pri ktoromkoľvek lete alebo pri všetkých letoch vynechať pristátie v ktorýchkoľvek bodoch na svojom území alebo v bodoch za, ak dohodnuté služby na týchto trasách sa začínajú v bode nachádzajúcom sa na území štátu tej zmluvnej strany, ktorá leteckú spoločnosť určila.
- Určené letecké spoločnosti oboch zmluvných strán majú právo na 5. a 7. slobodu\*) pre body za. Toto právo 5. a 7. slobody sa ruší na úsekoch, na ktorých poskytuje služby letecká spoločnosť druhej zmluvnej strany na základe prepravných práv na 3. a 4. slobodu. Ak počas prevádzkovej sezóny vstúpi dopravca zmluvnej strany, ktorý má práva na 3. a 4. slobodu, na trasu, na konci takejto prevádzkovej sezóny budú zrušené práva určenej leteckej spoločnosti druhej zmluvnej strany na 5. a 7. slobodu. Toto obmedzenie možno zrušiť, ak
  - vládne orgány civilného letectva oboch zmluvných strán sa dohodnú na zrušení tohto obmedzenia,
  - príslušné letecké spoločnosti oboch zmluvných strán uzavru obchodnú dohodu, ktorá podlieha schváleniu vládnymi orgánmi civilného letectva oboch zmluvných strán.
- Vládne orgány civilného letectva oboch zmluvných strán sa môžu dohodnúť, že trasa určenej leteckej spoločnosti jednej zmluvnej strany sa bude začínať na území štátu druhej zmluvnej strany.

\*) Na účely tejto dohody právo 7. slobody je právo určenej leteckej spoločnosti druhej zmluvnej strany nakladať a/alebo vykladať cestujúcich, batožinu, náklad a poštu na území štátu prvej zmluvnej strany pri letoch začínajúcich sa na území štátu prvej zmluvnej strany a určených do tretích štátov a naopak.

**ČASŤ III****Kapacita**

Na jednotlivých trasách prevádzkovaných určenými leteckými spoločnosťami oboch zmluvných strán medzi územiami štátov oboch zmluvných strán porovnateľnými typmi lietadiel bude ponúknutá kapacita sedadiel v rozmedzí od 40 % do 60 %.

Ak určené letecké spoločnosti dospejú k obchodnej dohode týkajúcej sa prevádzkovania týchto trás, toto obmedzenie sa nebude uplatňovať.

Trasy prevádzkované určenou leteckou spoločnosťou len jednej zmluvnej strany nepodliehajú obmedzeniu kapacity.

**ČASŤ IV****Spoločné označovanie liniek a blokovanie kapacít**

1. Určená letecká spoločnosť jednej zmluvnej strany môže uzavrieť dohodu o spoločnom označovaní liniek (code sharing) a o blokovaní kapacít (blocked space) s určenou leteckou spoločnosťou druhej zmluvnej strany v rozsahu 3. a 4. slobody.

2. Dohoda o spoločnom označovaní liniek (code sharing) a o blokovaní kapacít (blocked space) určenej leteckej spoločnosti jednej zmluvnej strany s určenou leteckou spoločnosťou druhej zmluvnej strany zahŕňajúca právo 5. slobody podlieha schváleniu vládnymi orgánmi civilného letectva oprávnenými poskytnúť právo 5. slobody.

3. Dohoda o spoločnom označovaní liniek (code sharing) a o blokovaní kapacít (blocked space) určenej leteckej spoločnosti jednej zmluvnej strany s leteckou spoločnosťou tretieho štátu podlieha schváleniu vládnymi orgánmi civilného letectva druhej zmluvnej strany.

4. Trojstranné dohody o spoločnom označovaní liniek (code sharing) na jednej trase prevádzkovej určenou leteckou spoločnosťou jednej zmluvnej strany cez územie štátu druhej zmluvnej strany podlieha prerokovaniu vládnymi orgánmi civilného letectva oboch zmluvných strán, pričom možno predpokladať prípadnú účasť vládnymi orgánmi civilného letectva tretej strany.

Zmeny a dodatky uvedených zásad o spoločnom označovaní liniek (code sharing) a o blokovaní kapacít (blocked space) patria do právomoci vládnymi orgánmi civilného letectva v závislosti od svetového vývoja regulácie tejto novej formy spolupráce.

**ČASŤ V****Kabotáž**

Podľa článku 2 ods. 4 právo kabotáže na území štátu jednej zmluvnej strany udelí vládny orgán civilného letectva tejto zmluvnej strany v prípadoch, keď na danom úseku v príslušnom prevádzkovom období a prevádzkovom dni nie je pravidelné spojenie prevádzkované leteckou spoločnosťou registrovanou v štáte tejto zmluvnej strany.

**ČASŤ VI****Regionálne letecké služby do/z tretích štátov**

Vládne orgány civilného letectva oboch zmluvných strán budú s porozumením posudzovať zriadenie pravidelných regionálnych leteckých dopravných služieb leteckými spoločnosťami oboch zmluvných strán pri použití lietadiel s kapacitou nepresahujúcou 70 miest pre cestujúcich z ktoréhokoľvek bodu na území štátu jednej zmluvnej strany do regionálnych bodov v štátoch EÚ a do bodov v ostatných európskych štátoch, ktoré nie sú hlavnými mestami, cez ktorýkoľvek bod na území štátu druhej zmluvnej strany. Práva 3., 4. a 5. slobody na regionálnych trasách podliehajú schváleniu vládnymi orgánmi civilného letectva.

**ČASŤ VII****Nepravidelná doprava**

Letecké spoločnosti každej zmluvnej strany budú mať po schválení vládnymi orgánmi civilného letectva druhej zmluvnej strany

- a) právo na nepravidelnú prepravu cestujúcich, ich batožiny a/alebo nákladu medzi bodom alebo bodmi na území štátu zmluvnej strany, ktorá určila leteckú spoločnosť, a ľubovoľným bodom alebo bodmi na území štátu druhej zmluvnej strany dovtedy, kým medzi príslušným párom bodov nebude zavedená pravidelná prevádzka,
- b) právo na nepravidelnú prepravu cestujúcich a ich batožiny a/alebo nákladu medzi ľubovoľným bodom na území štátu zmluvnej strany, ktorá určila leteckú spoločnosť, a bodmi v tretích štátoch určených na nepravidelnú

- dopravu dohodou vládnych orgánov civilného letectva oboch zmluvných strán tak, že v medziľahlom bode na území štátu druhej zmluvnej strany možno
- i) prerušiť let alebo cestu cestujúcich bez časového obmedzenia,
  - ii) cestujúcich a náklad doplniť podľa pravidiel štátu druhej zmluvnej strany o charterovej spôsobilosti cestujúcimi a nákladom začínajúcimi cestu na území štátu druhej zmluvnej strany a určenými pre body v tretích štátoch;
- ustanovenie písmena b) sa vzťahuje aj na prepravu v oboch smeroch,
- c) právo na nepravidelnú prepravu cestujúcich a ich batožiny a/alebo nákladu medzi ľubovoľným bodom na území štátu druhej zmluvnej strany a bodmi v tretích štátoch na základe požiadaviek užívateľov leteckej dopravy.