

## Príloha 1

**Dohody medzi vládou Slovenskej republiky, vládou Ukrajiny a vládou Ruskej federácie  
o spolupráci v oblasti prepravy jadrového paliva medzi Slovenskou republikou  
a Ruskou federáciou cez územie Ukrajiny z 18. novembra 1993**

## JEDNOTLIVÉ OTÁZKY VYKONÁVANIA DOHODY

1. Pri vykonávaní tejto dohody strany budú brať na vedomie kontrakty 1860348/20006-09D zo 17. januára 1992, 1860348/10158-09D zo 17. januára 1992, 85-042/31800 zo 6. septembra 1983 a jeho dodatok 12 zo 6. marca 1992 uzavreté medzi V/O Techsnabexport, Moskva, a Slovenským energetickým podnikom, Bratislava, š. p., medzi Škodaexport, Praha, a Atomenergoexport, Moskva, a medzi Škodaexport, Praha, a Techsnabexport, Moskva.

2. Na prepravu vyhoretého jadrového paliva sa budú používať železničné vagóny, špeciálne upravené na tento účel, typu TK-6, certifikát SU/042/B(M)F (Rev. 1) - SU/042/B(M)FT (Rev. 1) a SK-010-B(U)F-85 (Rev. 3).

Na prepravu čerstvého jadrového paliva sa budú používať železničné vagóny, špeciálne upravené na

tento účel, typu B-60 CK a kontajnery typu TK-C4, certifikát RU/118/B(U)F-85T.

3. V mieste prevzatia vyhoretého jadrového paliva v súlade s článkom 4 tejto dohody je ruská strana povinná preukázať ukrajinskej strane všetku potrebnú sprievodnú dokumentáciu uvedenú v technických podmienkach (Kazety palivových článkov vyhoretých v aktívnej zóne reaktora VVER-440 atómových elektrární členských krajín RVHP, časť 1. Preprava po železnici).

4. Pod reglementujúcimi dokumentmi MAAE uvedenými v tejto dohode sa chápu odporúčania vydané MAAE v roku 1989 v dokumente INFCIRC/225(Rev.2), ako aj Dohovor o operatívnom hlásení o jadrovej havárii z 26. septembra 1986 a Dohovor o pomoci v prípade jadrovej havárie alebo radiačnej havarijnej situácie z 26. septembra 1986.