

Kapitola 1.8 Opatrenia na kontrolu a osobitnú podporu dodržiavania bezpečnostných predpisov

1.8.1 Úradné kontroly

1.8.1.1 Príslušné úrady členských štátov smú na svojom výsostnom území v každom čase a na ktoromkoľvek mieste a stanovišti preveriť, či sú dodržiavané predpisy na prepravu nebezpečného tovaru vrátane dodržiavania ustanovení odseku 1.10.1.5.

Tieto kontroly sú vykonávané bez ohrozenia osôb, vecí a životného prostredia a bez značného narušenia železničnej prevádzky.

1.8.1.2 Účastníci prepravy nebezpečného tovaru (kapitola 1.4) majú v rámci svojich povinností neodkladne oznámiť príslušným úradom a nimi povereným zástupcom potrebné informácie na vykonanie kontroly.

1.8.1.3 Príslušné úrady môžu na účel kontroly vykonať tiež prehliadky v prevádzke podnikov (kapitola 1.4) zúčastnených na preprave nebezpečného tovaru, nahliadnuť do dokladov a na skúšobný účel odobrať vzorku nebezpečného tovaru alebo obalu, pokiaľ tým nespôsobia žiadne bezpečnostné riziko. Účastníci prepravy nebezpečného tovaru (kapitola 1.4) sú povinní na účel kontroly sprístupniť vozne, vozňové súčasti, ako aj konštrukčné zariadenia a predmety vozňového výstroja, pokiaľ je to možné a požadované. Ak považujú za potrebné, môžu určiť jednu osobu z podniku, ktorá bude sprevádzať zástupcov príslušného úradu.

1.8.1.4 Ak príslušné úrady zistia, že ustanovenia RID nie sú dodržané, môžu prepravu zásielky zakázať alebo prepravu prerušiť, kým sa zistené nedostatky neodstránia alebo sa nevykonajú iné vhodné opatrenia. Zadržanie zásielky môže byť uskutočnené na mieste alebo z bezpečnostných dôvodov na inom úradne určenom mieste. Tieto opatrenia nesmú neprimerane narušiť železničnú prevádzku.

1.8.2 Úradná pomoc

1.8.2.1 Členské štáty poskytujú vzájomnú úradnú pomoc pri dodržiavaní ustanovení RID.

1.8.2.2 Ak bude na území členského štátu pri vážnych alebo opakujúcich sa priestupkoch porušená bezpečnosť pri preprave nebezpečného tovaru podnikom, ktorý má sídlo na území iného členského štátu, musia byť tieto porušenia oznámené príslušným úradom členského štátu, na území ktorého má podnik svoje sídlo. Príslušné úrady členského štátu, na území ktorého sa ťažkosti alebo opakujúce sa nedostatky vyskytli, môžu požiadať príslušné úrady členského štátu, na území ktorého má podnik svoje sídlo, o prijatie primeraných opatrení voči porušovateľovi podmienok RID. Poskytovanie osobných údajov nie je dovolené, pokiaľ tieto nie sú potrebné na trestné stíhanie vážnych alebo opakujúcich sa priestupkov.

1.8.2.3 Požiadané úrady oznámia príslušným úradom členského štátu, na území ktorého bolo porušenie zistené, prijaté opatrenia, prípadne podnik, proti ktorému boli opatrenia prijaté.

1.8.3 Bezpečnostný poradca

1.8.3.1 Každý podnik, ktorého činnosť zahŕňa prepravu nebezpečného tovaru po železnici alebo s touto prepravou je spojené vykladanie alebo nakladanie, plnenie alebo balenie, musí vymenovať jedného bezpečnostného poradcu alebo viacerých, ďalej nazývaného „bezpečnostný poradca na prepravu nebezpečného tovaru“, ktorého úlohou je pomáhať zabraňovať rizikám vyplývajúcim z týchto činností pre osoby, veci a životné prostredie.

1.8.3.2 Príslušné úrady členských štátov môžu rozhodnúť, že tieto ustanovenia neplatia pre podniky, ktorých

- uvedené činnosti sa vzťahujú na prepravu nebezpečného tovaru prepravnými prostriedkami, ktoré patria ozbrojeným silám alebo podliehajú ich zodpovednosti;
- uvedené činnosti sa vzťahujú na prepravu obmedzeného množstva na vozeň v takom rozsahu, ktoré sa nachádza pod medznými hodnotami stanovenými v odseku 1.1.3.1, pododseku 2.2.7.1.2, ako aj v kapitolách 3.3 a 3.4;
- hlavnou alebo vedľajšou činnosťou nie je preprava nebezpečného tovaru, resp. jeho nakladanie a vykladanie, ale príležitostne vykonávajú vnútroštátnu prepravu nebezpečného tovaru alebo s touto prepravou súvisiace nakladanie a vykladanie, pokiaľ je s týmito činnosťami spojené iba veľmi nepatrné nebezpečenstvo alebo ohrozenie životného prostredia.

1.8.3.3 Hlavnou úlohou bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru je popri zodpovednosti vedenia podniku v rámci

činností týkajúcich sa podniku hľadať prostriedky a cesty a navrhovať opatrenia, ktoré uľahčia vykonávanie týchto činností za dodržania platných ustanovení a za optimálnych bezpečnostných podmienok.

Povinnosti, ktoré mu vyplývajú z činnosti podniku, sú najmä:

- kontrola dodržiavania podmienok na prepravu nebezpečného tovaru;
- poradenstvo pri činnostiach podniku súvisiacich s prepravou nebezpečného tovaru;
- vypracovanie ročnej správy pre vedenie podniku alebo pre miestny úrad o činnostiach podniku v súvislosti s prepravou nebezpečného tovaru. Správy sa uschovávajú na obdobie piatich rokov a na požiadanie sa predkladajú jednotlivým štátnym úradom.

Medzi ďalšie povinnosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru patrí preverovanie nasledujúcich postupov, resp. nasledujúcich metód súvisiacich s prepravou nebezpečného tovaru. Preveruje najmä:

- metódu, ktorou má byť zabezpečené dodržiavanie predpisov na identifikáciu prepravovaného nebezpečného tovaru;
- postup podniku pri nákupe prepravných prostriedkov vzhľadom na osobitné požiadavky vzťahujúce sa na prepravovaný nebezpečný tovar;
- metódu, ktorou je preskúšaný materiál použitý pri preprave nebezpečného tovaru alebo pri jeho nakladaní a vykladaní;
- školenie dotknutých zamestnancov podniku, či je dostatočné a či je zápis o absolvovaní tohto školenia v osobných dokladoch;
- vykonanie vhodných okamžitých opatrení v prípade možných nehôd alebo mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú bezpečnosť počas prepravy nebezpečného tovaru alebo počas jeho nakladania a vykladaní;
- uskutočnenie prehliadok, a pokiaľ je potrebné, aj vyhotovenie správ o nehodách, mimoriadnych udalostiach alebo závažných priestupkoch zistených počas prepravy nebezpečného tovaru alebo počas jeho nakladania a vykladaní;
- zavedenie vhodných opatrení, ktoré majú zabrániť vzniku ďalších nehôd, mimoriadnych udalostí alebo závažných priestupkov;
- zohľadnenie právnych predpisov a osobitných požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru pri výbere a využívaní služieb dodávateľských podnikov alebo tretích subjektov;
- dostatočnosť pracovných návodov a pokynov, ktoré má poverený personál pri preprave nebezpečného tovaru alebo pri jeho nakladaní a vykladaní k dispozícii;
- prijaté opatrenia na objasnenie nebezpečenstva vyplývajúce z prepravy nebezpečného tovaru alebo jeho nakladania alebo vykladaní;
- prijaté opatrenia na kontrolu sprievodných listín a bezpečnostných zariadení v prepravnom prostriedku, ako aj to, či zodpovedajú stanoveným predpisom;
- zavedenie metódy na kontrolu dodržiavania predpisov o nakladaní a vykladaní;
- existenciu Bezpečnostných plánov podľa odseku 1.10.3.2.

- 1.8.3.4** Funkciu bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru môže vykonávať riaditeľ podniku, iná osoba s inými úlohami v podniku alebo osoba, ktorá nie je bezprostredným zamestnancom podniku, pokiaľ je schopná plniť úlohu bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru.
- 1.8.3.5** Podnik na požiadanie oznamuje príslušným úradom alebo orgánu vymenovanému na ten účel členským štátom mená svojich bezpečnostných poradcov na prepravu nebezpečného tovaru.
- 1.8.3.6** Bezpečnostný poradca na prepravu nebezpečného tovaru zodpovedá za to, že po nehode, ktorá sa stane počas prepravy vykonávanej dotýčným podnikom alebo počas nakladania alebo vykladaní vykonávaného týmto podnikom a vznikne škoda osobám, veciam alebo na životnom prostredí, bude po vyžiadaní všetkých škodových informácií vypracované hlásenie o nehode pre vedenie podniku alebo prípadne pre miestny úrad. Toto hlásenie o nehode nenahrádza správu vedenia podniku, ktorá sa vyhotovuje podľa osobitných medzinárodných alebo vnútroštátnych právnych predpisov.
- 1.8.3.7** Bezpečnostný poradca na prepravu nebezpečného tovaru musí byť držiteľom platného dokladu o školení z prepravy po železnici. Doklad vystavuje príslušný úrad alebo orgán vymenovaný na ten účel členským štátom.
- 1.8.3.8** Na získanie dokladu musí uchádzač absolvovať školenie a obstať v skúške uznanej príslušným úradom členského štátu.
- 1.8.3.9** Školenie má uchádzačovi poskytnúť v prvom rade dostatočné znalosti o rizikách prepravy nebezpečného tovaru, dostatočné znalosti o verejnoprávnych a prevádzkových predpisoch, ako aj dostatočné znalosti o úlohách stanovených v odseku 1.8.3.3.

1.8.3.10 Skúška je vykonávaná príslušným úradom alebo ním určeným skúšobným orgánom.

Vymenovanie skúšobného orgánu je uskutočnené písomne. Toto vymenovanie môže byť časovo obmedzené a musí zahŕňať nasledujúce kritériá:

- kompetencie skúšobného orgánu;
- špecifikáciu skúšobných spôsobov navrhovaných skúšobným orgánom;
- opatrenia na zaručenie objektivity skúšok;
- nezávislosť skúšobného orgánu voči všetkým fyzickým osobám aj právnickým osobám, ktoré zamestnávajú bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru.

1.8.3.11 Účelom skúšky je zistiť, či kandidáti disponujú požadovaným rozsahom znalostí potrebných na splnenie úloh bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru podľa odseku 1.8.3.3, a tým sa stať držiteľom platného dokladu o školení podľa odseku 1.8.3.7.

Skúška musí zahŕňať minimálne nasledujúce vecné odbory:

- a) znalosti o následkoch nehody v súvislosti s prepravou nebezpečného tovaru a znalosti o najdôležitejších príčinách nehôd;
- b) ustanovenia právnych predpisov jednotlivých štátov, ako aj medzinárodných dohôd, ktoré sa týkajú najmä nasledujúcich oblastí:
 - klasifikácia nebezpečného tovaru (postup klasifikácie roztokov a zmesí, štruktúra zoznamov látok, triedy nebezpečných tovarov a klasifikačné kritériá, vlastnosti prepravovaných nebezpečných tovarov, fyzikálne a chemické, ako aj toxické vlastnosti nebezpečných tovarov);
 - všeobecné predpisy vzťahujúce sa na obaly, nádrže a nádržkové kontajnery (typy, kódy, označovanie, konštrukcia, prvé skúšky a periodické skúšky);
 - označovanie nápismi a nálepkami, umiestňovanie veľkých nálepiek (Placards) a oranžového označenia [označovanie odosielaných kusov znakmi a nálepkami, umiestňovanie a odstraňovanie tabuliek (štítkov) a oranžového označenia];
 - zápisy v nákladnom liste (potrebné údaje);
 - spôsob vypravenia a výpravné obmedzenia (vozňové zásielky, uzavretý náklad, preprava vo voľne loženom stave, preprava vo veľkých nádobách (IBC), preprava v kontajneroch, preprava v pevne zabudovaných alebo snímateľných nádržiach);
 - preprava cestujúcich;
 - zákaz spoločného nakladania a bezpečnostné opatrenia pri spoločnom nakladaní;
 - oddelenie od iných tovarov;
 - obmedzené množstvá a oslobodené množstvá;
 - manipulácia a zaistenie nákladu (nakladanie a vykladanie – stupeň plnenia, zaistenie a oddeľovanie tovarov);
 - vyčistenie, resp. vyparenie pred nakladaním a po vykládke;
 - vlakový personál, resp. posádka: školenie (výcvik);
 - sprievodné listiny (nákladný list, kópia prípadnej výnimky alebo odchýlky, ostatné doklady);
 - únik látok znečisťujúcich životné prostredie na základe prevádzkového postupu alebo následkom nehody;
 - predpisy vzťahujúce sa na prepravné prostriedky.

1.8.3.12 Skúška pozostáva z písomnej skúšky, ktorá môže byť doplnená ústnou skúškou.

Písomná skúška pozostáva z dvoch častí:

a) Kandidátom je predložený dotazník. Tento pozostáva minimálne z dvadsiatich otázok s otvorenou odpoveďou, ktoré sa týkajú prinajmenšom oblastí vymenovaných v odseku 1.8.3.11.

Je možné tiež použiť test s otázkami s variantnými odpoveďami (Multiple-Choice). V tom prípade zodpovedajú dve otázky Multiple-Choice jednej otázke s otvorenou odpoveďou. V rámci týchto vecných oblastí je nutné venovať osobitnú pozornosť nasledujúcim aspektom:

- všeobecným ochranným a bezpečnostným opatreniam,
- klasifikácii nebezpečných tovarov,
- všeobecným predpisom vzťahujúcim sa na obaly, nádrže, nádržkové kontajnery, cisternové vozne atď.,
- označovaniu a nálepkám na označenie nebezpečnosti,
- zápisom v nákladnom liste,
- manipulácii a zaisteniu nákladu,

- školeniu vlakového personálu, resp. posádky,
- sprievodným listinám a nákladným listom,
- predpisom vzťahujúcim sa na prepravné prostriedky.

b) Každý kandidát vypracuje prípadovú štúdiu k jednej z úloh bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru uvedených v odseku 1.8.3.3, ktorou môže dokázať, že je schopný plniť úlohy bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru.

1.8.3.13 Členské štáty môžu rozhodnúť, že kandidáti, ktorí chcú vykonávať svoju činnosť pre podniky špecializujúce sa na prepravu určitých druhov tovarov, budú skúšaní iba z oblastí týkajúcich sa ich činnosti. Ide o druhy tovarov, ktoré sú zaradené do nasledujúcich tried:

- trieda 1,
- trieda 2,
- trieda 7,
- triedy 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 a 9,
- čísla UN 1202, 1203, 1223.

V doklade o školení podľa odseku 1.8.3.7 je jasne uvedené, že platí iba pre tie druhy nebezpečného tovaru, ktoré sú uvedené v tomto odseku a pre ktoré bol bezpečnostný poradca na prepravu nebezpečného tovaru skúšaný za podmienok uvedených v odseku 1.8.3.12.

1.8.3.14 Príslušný úrad alebo skúšobný orgán vypracuje priebežný katalóg otázok, ktoré sú predmetom skúšok.

1.8.3.15 Doklad o školení podľa odseku 1.8.3.7 sa vystavuje podľa vzoru uvedeného v odseku 1.8.3.18 a je uznaný všetkými členskými štátmi.

1.8.3.16 Platnosť a predĺženie platnosti dokladu o školení.

1.8.3.16.1 Doba platnosti dokladu je 5 rokov.

Jeho platnosť sa automaticky predlžuje o päť rokov, ak držiteľ dokladu v poslednom roku pred uplynutím jeho platnosti úspešne vykonal test. Tento test musí byť uznaný príslušným úradom.

1.8.3.16.2 Úlohou testu je zistiť, či držiteľ dokladu má potrebné vedomosti na splnenie povinností uvedených v odseku 1.8.3.3. Tieto vedomosti uvedené v odseku 1.8.3.11 písm. b) musia obsahovať zmeny predpisov a ustanovení, ktoré nastali od získania posledného dokladu o školení. Test musí mať tie isté základy, ako sú predpísané, stanovené a sledované v odsekoch 1.8.3.10 a 1.8.3.12 až 1.8.3.14. Držiteľ dokladu však nemusí spracovať prípadovú štúdiu uvedenú v odseku 1.8.3.12 písm. b).

1.8.3.17 Ustanovenia odsekov 1.8.3.1 až 1.8.3.16 sa považujú za splnené, keď sú dodržané zodpovedajúce podmienky smernice 96/35/EÚ Rady z 3. júna 1996 o vymenovaní a odbornej spôsobilosti bezpečnostných poradcov na prepravu nebezpečného tovaru po ceste, železnici alebo vnútrozemských vodných cestách,¹¹⁾ ako aj smernice 2000/18/EÚ Európskeho parlamentu a Rady zo 17. apríla 2000 o minimálnych požiadavkách na skúšku bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru po ceste, železnici alebo vnútrozemských vodných cestách.¹²⁾

¹¹⁾ Úradná vyhláška Európskej únie L 145, 19. jún 1996.

¹²⁾ Úradná vyhláška Európskej únie L 118, 19. máj 2000.

1.8.3.18 Doklad o školení bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru

Číslo dokladu o školení:

Národné označenie vydávajúceho štátu:

Priezvisko:

Meno:

Dátum a miesto narodenia:

Štátna príslušnosť:

Podpis držiteľa:

Platí do (dátum) pre podnik prepravujúci nebezpečný tovar, ako aj pre podnik, ktorý vykonáva nakladanie alebo vykladanie v súvislosti s prepravou nebezpečného tovaru:

cestnou dopravou

železničnou dopravou

vnútrozemskou lodnou dopravou

Vydaný (kým):

Dátum:

Podpis:

Predĺžený do:

Kým:

Dátum:

Podpis:

1.8.4 Zoznam príslušných úradov a nimi vymenovaných orgánov

Členské štáty oznamujú Ústrednému úradu adresy príslušných úradov a nimi vymenovaných orgánov, ktoré sú podľa vnútroštátneho práva kompetentné v zmysle RID, odvolávajúc sa súčasne na príslušné ustanovenie RID, ako aj adresy, na ktoré sa majú podávať súčasné návrhy.

Centrálny úrad vyhotoví na základe prijatých informácií zoznam a priebežne ho aktualizuje. Zoznam a ich zmeny oznamuje členským štátom.

1.8.5 Hlásenia o mimoriadnych udalostiach súvisiacich s nebezpečným tovarom

1.8.5.1 Ak sa pri preprave nebezpečného tovaru vyskytne na území členského štátu ťažká nehoda alebo mimoriadnosť, je dopravca a prípadne prevádzkovateľ železničnej infraštruktúry povinný bezodkladne doručiť hlásenie príslušnému úradu dotknutého členského štátu. Vzor hlásenia je zverejnený v odseku 1.8.5.4.

1.8.5.2 Tento členský štát v prípade potreby vyhotoví vlastné hlásenie a zasiela ho ďalej Ústrednému úradu na informovanie ostatných členských štátov.

1.8.5.3 Mimoriadna udalosť podliehajúca hláseniu uvedenému v odseku 1.8.5.1 nastala, ak unikol nebezpečný tovar alebo hroziaci únik priamo ohrozuje bezpečnosť osôb, majetku, životného prostredia alebo účastníkmi bolo splnené jedno kritérium alebo viaceré nasledujúce kritériá:

Ublíženie na zdraví je udalosť, pri ktorej nastala smrť alebo zranenie v bezprostrednej súvislosti s prepravovaným nebezpečným tovarom a zranenie

- a) si vyžiadalo intenzívne lekárske ošetrovanie, alebo
- b) si vyžiadalo hospitalizáciu minimálne na dobu jedného dňa, alebo
- c) zapríčinilo práceneschopnosť trvajúcu minimálne 3 dni.

Za únik nebezpečného tovaru považujeme

- a) pri látkach prepravnej kategórie 0 alebo 1 únik 50 kg alebo 50 litrov,
- b) pri látkach prepravnej kategórie 2 únik 333 kg alebo 333 litrov alebo
- c) pri látkach prepravnej kategórie 3 alebo 4 únik 1 000 kg alebo 1 000 litrov látky.

Kritérium úniku je naplnené aj vtedy, ak bezprostredné nebezpečenstvo úniku existuje vo vyššie uvedených množstvách unikajúcej látky. Spravidla je kritérium splnené, ak nádobu už nie je možné použiť na prepravu alebo z iných dôvodov nie je možné zabezpečiť potrebnú bezpečnosť (napr. deformácia nádrže alebo kontajnera, prevrátenie nádrží alebo požiar v tesnej blízkosti).

Pre nebezpečné tovary triedy 6.2 platí povinnosť podávať hlásenie bez obmedzení.

Pri rádioaktívnych látkach triedy 7 únikom rozumieme

- a) každé uniknutie rádioaktívnej látky z odosielaného kusa;
- b) ožiarenie, ktoré malo za následok prekročenie hodnôt stanovených pravidlami na ochranu zamestnancov a verejnosti pred ionizujúcim žiarením [tabuľka II IAEA Safety Series No. 115 – International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for Safety of Radiation Sources (Medzinárodné základné bezpečnostné normy na ochranu proti ionizujúcemu žiareniu a pre bezpečnosť pri zdrojoch žiarenia)],
- c) ak existuje dôvodné podozrenie, že pri odosielanom kuse sú podstatne znížené bezpečnostné funkcie (nepriepustný uzavierací systém, tienenie, hustota, tepelná izolácia alebo kritickosť), pre ktoré nie je možné odosielať kus ďalej prepravovať bez dodatočných bezpečnostných opatrení.

Poznámka: Pre nekontrolované zásielky pozri osobitné ustanovenie CW 33 v oddiele 7.5.11.

Za škodu na majetku a/alebo životnom prostredí považujeme škodu, ktorej výška zapríčinená únikom nebezpečného tovaru je ocenená na 50 000 EUR a viac. Škody, ktoré vznikli na dopravnom prostriedku prepravujúcom nebezpečný tovar a na infraštruktúre dodávateľa dopravných výkonov, sa nezohľadňujú.

Úradnou účasťou sa rozumie účasť orgánov alebo pomocnej služby, ktoré boli priamo zúčastnené na udalosti s nebezpečným tovarom a evakuáciou osôb alebo zastavením verejných dopravných ciest (cesta/železnica) zamedzili šírenie nebezpečenstva minimálne na čas troch hodín.

V prípade potreby môže príslušný úrad požadovať ďalšie podrobné správy.

1.8.5.4 Vzor hlásenia o mimoriadnej udalosti pri preprave nebezpečného tovaru

Hlásenie o mimoriadnej udalosti pri preprave nebezpečného tovaru podľa oddielu 1.8.5 RID/ADR

Dopravca/			
Prevádzkovateľ infraštruktúry:			
Adresa:			
Kontaktná	osoba:	Telefón:
			Telefax:

(Tento vrchný list je potrebné sňať príslušným úradom v prípade postúpenia správy.)

1. Dopravca						
<input type="checkbox"/> železnica číslo vozňa			<input type="checkbox"/> cesta evidenčné číslo vozidla			
2. Dátum a miesto udalosti						
Rok:		Mesiac:		Deň:		Hodina:.....
železnica <input type="checkbox"/> stanica <input type="checkbox"/> zriaďovacia stanica <input type="checkbox"/> nakládkové, vykládkové, prekládkové zariadenie miesto/štát:..... alebo <input type="checkbox"/> šira trať číslo trate: kilometer:.....			cesta <input type="checkbox"/> v obci <input type="checkbox"/> nakládkové, vykládkové, prekládkové zariadenie <input type="checkbox"/> mimo obce miesto/štát:			
3. Opis miesta						
<input type="checkbox"/> stúpanie / klesanie <input type="checkbox"/> tunel <input type="checkbox"/> most / podjazd <input type="checkbox"/> križovatka						
4. Mimoriadne poveternostné podmienky						
<input type="checkbox"/> dážď <input type="checkbox"/> sneženie <input type="checkbox"/> poľadovica <input type="checkbox"/> hmla <input type="checkbox"/> búrka <input type="checkbox"/> víchrica teplota:°C						
5. Opis udalosti						
<input type="checkbox"/> Vykofajenie/opustenie vozovky <input type="checkbox"/> kolízia (zrážka / náraz) <input type="checkbox"/> prevrátenie/ zničenie <input type="checkbox"/> požiar <input type="checkbox"/> výbuch <input type="checkbox"/> netesnosť <input type="checkbox"/> technický nedostatok Dodatočný opis mimoriadnej udalosti:						
6. Prepravovaný nebezpečný tovar						
UN číslo ¹⁾	Trieda	Skupina obalov	Množstvo poškodeného výrobku [kg alebo l] ²⁾	Spôsob uzavretia ³⁾	Materiál uzáveru	Dôvod zlyhania uzáveru ⁴⁾

1) Pri preprave nebezpečného tovaru, ktorý patrí pod spoločné pomenovanie a vzťahuje sa naň osobitné ustanovenie 274, je potrebné udať technické pomenovanie	2) Pre rádioaktívne látky triedy 7 sú stanovené kritériá v odseku 1.8.5.3
3) Použite zodpovedajúce číselné označenie: <ol style="list-style-type: none"> 1. Obal 2. Nádobu na voľne ložený tovar (IBC) 3. Veľkoobjemový obal 4. Malý kontajner 5. Vozeň 6. Vozidlo 7. Cisternový vozeň 8. Nádržkové vozidlo 9. Batériový vozeň 10. Batériové vozidlo 11. Vozeň s odnímateľnou nádržou 12. Zabudovaná nádrž 13. Veľký kontajner 14. Nádržkový kontajner 15. MEGC 16. Prenosná nádrž 	4) Použite jedno z odpovedajúcich číselných označení: <ol style="list-style-type: none"> 1. Netesnosť 2. Požiar 3. Výbuch 4. Zlyhanie
7. Príčina udalosti (v prípade, že je jednoznačne známa)	
<input type="checkbox"/> technické nedostatky <input type="checkbox"/> ložná chyba <input type="checkbox"/> prevádzková príčina (železničná prevádzka) <input type="checkbox"/> iný dôvod:	
8. Následky udalosti	
Ublíženia na zdraví, ktoré nastali v dôsledku udalosti: <input type="checkbox"/> Smrteľné prípady (počet:) <input type="checkbox"/> Zranenia (počet:) Únik produktu: <input type="checkbox"/> áno <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> vzniklo bezprostredné nebezpečenstvo úniku produktu Škody na veciach a životnom prostredí: <input type="checkbox"/> výška škôd ≤ 50 000 Eur <input type="checkbox"/> výška škôd > 50 000 Eur Úradná účasť: <input type="checkbox"/> áno <input type="checkbox"/> kvôli nebezpečnému tovaru bola vykonaná evakuácia osôb na obdobie v minimálnej dĺžke trvania troch hodín <input type="checkbox"/> kvôli nebezpečnému tovaru bolo potrebné zastaviť dopravu na verejných cestách na čas minimálne troch hodín <input type="checkbox"/> nie	

V prípade potreby môže príslušný úrad požadovať ďalšie podrobné správy.